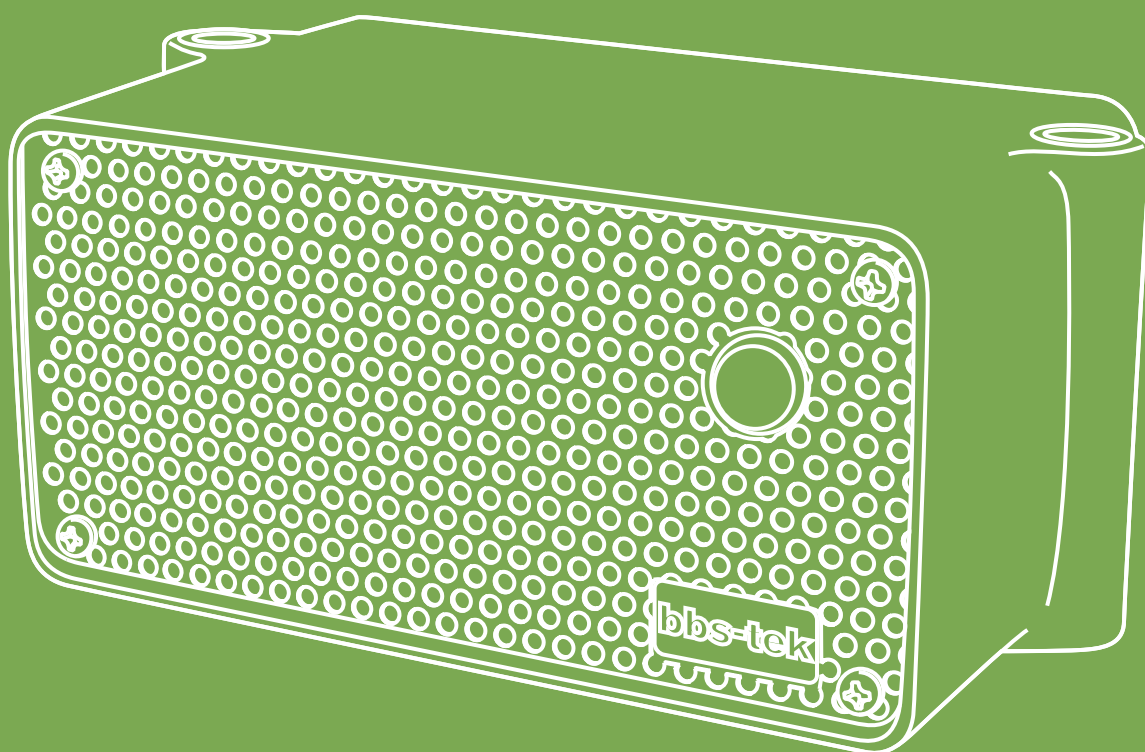
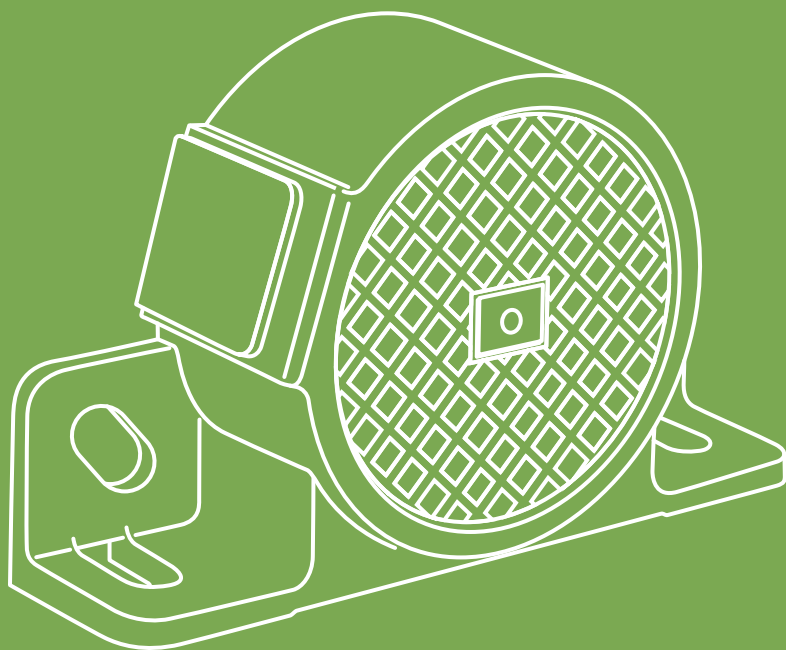


Rozwiązania Dla Bezpieczeństwa Samochodowego



bbs-tek®

Alarmy Wykorzystujące Biały Dźwięk Do Ostrzegania



Nie ma potrzeby dla alarmu?

Zgodnie z danymi Brytyjskiego urzędu ds. BHP jedna czwarta wszystkich zgonów w miejscu pracy spowodowana jest przez cofające pojazdy. Wiele innych wypadków powoduje obrażenia wśród ludzi oraz kosztowne uszkodzenia budynków i pojazdów. Mimo to wielu pracodawców wciąż nie ma zamontowanych prostych i niedrogich alarmów cofania. Wraz z wprowadzeniem Ustawy o przeciwdziałaniu śmiertelnym wypadkom w pracy pojawiła się prawna konieczność oszacowania ryzyka wypadków podczas procesu cofania pojazdów.

Pierwszym alarmem cofania wprowadzonym w Europie w r. 1970 był alarm tonowy.. Wprowadził on ogromny krok naprzód w kierunku bezpieczeństwa, ale z czasem pojawiło się wiele problemów wynikających z ochrony środowiska, ale również z powodów bezpieczeństwa, czyli z dokładnie tego samego powodu, dla którego został on wogóle wprowadzony. Zaawansowanie w technologii oznacza, że teraz jest lepsza alternatywa

Firma Brigade podjęła decyzję o stopniowym wycofaniu alarmów tonowych i zastąpieniu ich bezpieczniejszą alternatywą, która nie powoduje dźwiękowych niedogodności.

bbs-tek® Alarmy Wykorzystujące „Biały Dźwięk”

Alarmy „Biały Dźwięk” (bbs-tek®) są nową rewolucyjną generacją alarmów ostrzegawczych. Są najbezpieczniejszymi alarmami cofania, które nie stwarzają dźwiękowych niedogodności. Są już zamontowane w wielu branżach od ruchomych maszyn fabrycznych po wózki bagażowe na lotniskach, bbs-tek® staje się bardzo szybko najlepszym alarmem cofania. W Nowym Yorku jest to jedyny alarm który wolno montować na maszynach budowlanych. Wizja firmy Brigade to upewnienie się, że każdy pojazd przemysłowy ma zainstalowany Alarm „Biały Dźwięk” dla zmniejszenia wypadków śmiertelnych przy cofaniu.

Dlaczego wybrać Alarm „Biały Dźwięk” bbs-tek® a nie alarm tonowy?

	Alarm „Biały Dźwięk” bbs-tek®	Zwykły tonowy alarm
Bezpieczeństwo		
Efektywne ostrzeganie o niebezpieczeństwie	Tak	Zależy od wielu czynników
Dźwięk alarmu szybki do zlokalizowania	Tak – dźwięk kierunkowy	Zawodny, łatwy do pomylenia, nieprecyzyjny
Słyszalny tylko tam gdzie jest potrzebny	Tak – tylko w miejscach zagrożonych	Nie – słyszalny na powierzchni 30 razy większej niż miejsce zagrożenia
Wpływ na pracowników	Alarm wywołuje należyłą uwagę	Częste ignorowanie dźwięku tonowego a nawet jego demontaż przez pracowników
Słyszalny dla ludzi w słuchawkach ochronnych, lub dla ludzi z uszkodzonym słuchem	Duża	Ograniczona
Środowisko		
Ograniczenie skarg z uwagi na uciążliwy dźwięk	Tak	Nie – Dźwięk jest zbyt głośny i przenikliwy
Certyfikaty NAS/PIEK zezwalające na używanie alarmów w godzinach ciszy nocnej	Tak – określone modele	Nie
Health		
Ryzyko uszkodzeń słuchu oraz stresu wywołanych przez alarm	Nieznaczne	Duże



Alarmy bbs-tek® na otwartym terenie

Terenowe środowisko pracy często jest zdominowane przez ogromne maszyny budowlane, wysokie poziomy hałasu i trudny teren, powoduje to, że życie pracowników budowlanych jest bardzo niebezpieczne. Aby poprawić bezpieczeństwo, kierowcy budowlani muszą zapewnić najlepszą metodę ostrzegania, gdy maszyna cofa.

Słyszalny tylko tam, gdzie jest to potrzebne

Biały dźwięk rozprasza się szybko, co oznacza, że alarm jest słyszalny tylko w strefie

zagrożenia. Generuje on również dźwięk „szy, szy”, który jest łagodniejszy dla uszu. Połączony efekt powoduje, że ostrzeżenie jest traktowane poważnie i zapobiega tendencjom do wyłączania alarmu cofania przez pracowników.

Zwykłe alarmy tonowe są słyszalne w strefie trzydziści razy przewyższającej strefę zagrożenia i powodują, że pracownicy wyłączają je ponieważ stają się męcząc co zwiększa ryzyko wypadków.

Ciągłą lokalizacja

Alarmy „Biały Dźwięk” używają szerokopasmowych częstotliwości. Powoduje to, że ludzkie ucho otrzymuje więcej informacji i jest w stanie zlokalizować źródło dźwięku, daje również czas na odejście z niebezpiecznego miejsca.

Zwykłe alarmy tonowe mogą spowodować tak zwany efekt kręcącej się głowy, co jest powodem zagubienia i utraty orientacji. Cenne sekundy są tracone na zlokalizowanie kierunku dźwięku co może spowodować tragiczne skutki.



Koniec z brakiem orientacji

Pracownik drogowy na budowie na Środkowym Wschodzie został poważnie ranny, potrącony przez walec. Usłyszał alarm i zobaczył cofającą ciężarówkę. Wtedy został uderzony przez cofający walec od tyłu. Ciężarówka nie miała alarmu, walec miał – zwykły tonowy alarm.

Po kilku pozwach sądowych firma zainstalowała białodźwiękowe alarmy we wszystkich swoich maszynach na całym świecie

Słyszalne dla wszystkich

Urządzenia chroniące słuch (HPDs) chronią pracowników przed utratą słuchu, jednocześnie jednak jest konieczne by pracownicy w nie wyposażeni słyszeli cofające pojazdy, by uniknąć wypadków. Urządzenia te maskują niektóre częstotliwości bardziej niż inne. Z szerokim zakresem częstotliwości Alarmy „Biały Dźwięk” mają większą szansę bycia usłyszanym. Podobnie ludzie z ubytkiem słuchu mają większą szansę je usłyszeć

W przeciwieństwie do Alarmów „Biały Dźwięk” zwykłe tonowe alarmy generują dźwięk w wąskim zakresie częstotliwości, co może być bardzo łatwo zagłuszone. Powoduje to zwiększone ryzyko wypadków.



Do ciężkich warunków

Dla fabryk, kopalni, maszyn budowlanych lub środowisk z dużym wskaźnikiem hałasu..

BBS-107

BBS-102

SA-BBS-107 (SMART)



Do średnich warunków

Idealny do samochodów ciężarowych i do środowisk ze średnim wskaźnikiem hałasunoise.

BBS-97

BBS-92

SA-BBS-97 (SMART)



Inne

Elektryczne wózki widłowe z opcją wysokiego napięcia

BBS-97HV BBS-92HV

Ciągły ton idealny jako włączany przez operatora klakson do jazdy do przodu, lub inne ostrzeżenie .

CT-BBS-97 CT-BBS-92

CT-BBS-97HV CT-BBS-92HV



Wszystkie Alarmy „Biały Dźwięk” mają dożywotnią gwarancję producenta

Bez stresu

Brytyjski Związek Lotnictwa (BAA - British Airports Authority)

Zdrowotne testy przeprowadzone przez BAA dotyczące stopnia narażenia na hałas ludzi przebywających na lotniskach pokazały bardzo wysokie wskaźniki. Początkowo myślano, że to wina wadliwych wskaźników, dogłębniejsze testy wykazały jednak, że tonowe alarmy generowane przez wózki bagażowe były odbijane tak intensywnie, że zaczęły powodować problemy zdrowotne.

Po dalszych badaniach i przeglądzie bezpieczeństwa BAA teraz używa tylko i wyłącznie Alarmów „Biały Dźwięk”

Alarmy bbs-tek® na drodze

Komercyjne pojazdy pracujące i dostarczające towary w zatłoczonych i wąskich miejskich strefach wykonują regularnie manewry cofania. W lokalnych sąsiedztwach i zatłoczonych centrach miast muszą bezpiecznie informować przechodniów, a jednocześnie nie powodując uciążliwego hałasu dla mieszkańców i firm w pobliżu.

Ciszej, jednocześnie bezpieczniej

Korzyści płynące z bezpieczeństwa Alarmów „Biały Dźwięk” są takie same zarówno na jak i poza drogą. Jednakże w miejskich strefach wpływ na środowisko staje się bardziej ważny.

Biały dźwięk jest lepszy, gdyż rozchodzi się szybciej poza strefą zagrożenia, eliminując skargi na hałas. Co więcej z ich szerokim zakresem częstotliwości Alarmy „Biały Dźwięk” mogą pracować nawet 5 decybeli ciszej niż zwykłe alarmy tonowe zapewniając ten sam efekt alarmowania.

Zwykłe alarmy tonowe są słyszalne w strefie trzydzieści razy przewyższającej strefę zagrożenia powodując irytację, skargi na hałas i stres.

Dopasowanie do otoczenia

W środowiskach z różnorodnym poziomem hałasu, alarm ze stałym poziomem głośności może być za głośny, lub za cichy.

Dlatego też alarmy Smart bbs® rozwiązują ten problem. Nieustannie reagują na poziom hałasu dookoła i same dostrajają siłę alarmu by była tylko 5 decybeli głośniejsza niż otoczenie. To zapewnia poziom głośności alarmu na tyle dostosowany, by ostrzegać o cofającym pojeździe i jednocześnie nie przeszkadzać mieszkańcom.

Eliminowanie skarg na hałas

Asda otworzyła nowy supermarket niedaleko Skelmersdale w Wlk. Brytani. Część pozwolenia na planowanie obejmowało określenie, że każdy alarm dźwiękowy przy cofaniu powinien być niesłyszalny dla okolicznych mieszkańców, ale jednak bardzo szybko pojawiły się skargi od nich na alarmy tonowe. Rada Miejska Zachodniego Lancashire Borough potwierdziła, że po tym jak Asda wyposażyła swoją flotę w Alarmy „Biały Dźwięk” skargi skończyły się natychmiast.



Do średnich warunków

Idealne do komercyjnych pojazdów i do środowisk ze średnim poziomem hałasu.

BBS-92
BBS-87
BBS-82*



SMART bbs®

Ciągle dostosowanie do 5-10 decybeli powyżej poziomu hałasu w środowisku o zróżnicowanym poziomie hałasu.

SA-BBS-97*



Inne

Stały ton idealny jako włączany przez operatora do jazdy do przodu, lub innego ostrzeżenia.

CT-BBS-97
CT-BBS-92
CT-BBS-97HV
CT-BBS-92HV

Cysterna (ADR)
BBS-92ADR - Cysterna



Wszystkie Alarmy „Biały Dźwięk” mają dożywotnią gwarancję producenta

Posiadają Certyfikat PIEK dla nocnych dostaw

Nocne dostawy

Korzyści dla środowiska pochodzące z wprowadzenia Alarmów „Biały Dźwięk” spowodowały, że Towarzystwo Redukcji Hałasu (UK) udzieliło im poparcia. Wybrane modele mają również certyfikat PIEK, holenderskiego urzędu powołanego do regulowania dostaw podczas ciszy nocnej w całej Europie. Poprzez wyposażenie samochodów w Alarmy „Biały Dźwięk” firmy mogą czerpać korzyści z dostaw w nocy, nie narażając nikogo na niebezpieczeństwo.

Zwykłe alarmy tonowe są za głośne by pracować w nocy, natomiast wyłączenie ich powoduje duże ryzyko wypadków.

noise abatement society



Nagrody:

- Nagroda NAS John'a Connell'a za innowację 2003
- Nagroda Stowarzyszenia Motoryzacyjnych Inżynierów, Innowacja w Sprawie Redukcji Hałasu 2003

Rozpoznanie:

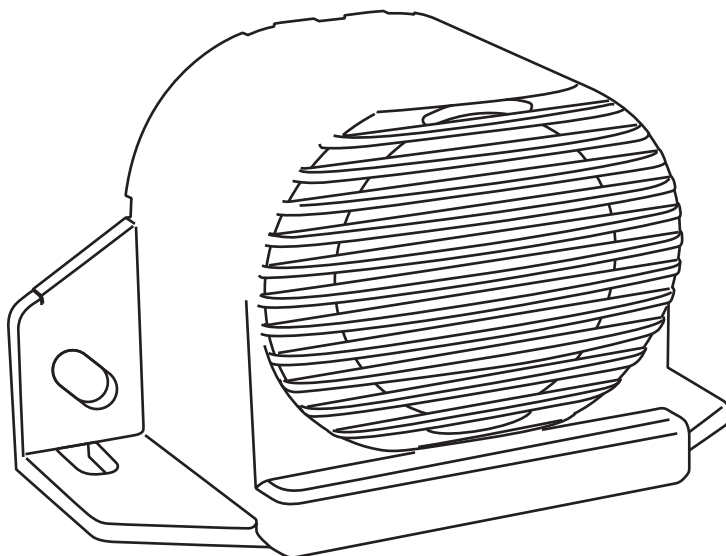
Alarmy „Biały Dźwięk” bbs-tek® są montowane we flotach głównych supermarketów na świecie, w kopalniach, na budowach, w sieci dystrybucji, w autobusach i śmieciarkach i w wielu innych pojazdach

Po dodatkowe informacje:

Po informację o bardziej dokładną i techniczną specyfikację dotyczącą korzyści wynikających z Alarmów „Biały Dźwięk” zapraszamy na stronę: www.brigade-electronics.com/product-focus/alarms

Rozszerzona oferta firmy Brigade zawiera również:

- Systemy monitorowania pojazdów
- Alarmy „Biały Dźwięk” cofania i ostrzegania
- Radarowe Systemy Detekcji Przeszkód
- Mobilne Nagrywarki Cyfrowe
- Ultradźwiękowe Systemy Detekcji Przeszkód

**KONTAKT:**

RAPORT KONSUMENTA SP. Z O.O.
25-015 KIELCE ŻŁOTA 19
TEL. 509674707
E-MAIL: handel@brigade24.pl
www.brigade24.pl

