

Systemy Kamer Monitoringu Kamery



brigade.com.pl

Duże rozmiary pojazdów użytkowych i maszyn powodują, że we wszystkich branżach martwe strefy są istotnym czynnikiem kolizji. Pozycje operatora, nadwozie, brak tylnych okien i przegrody stwarzają dalsze ograniczenia i mogą znacznie zmniejszyć pole widzenia kierowcy, jeszcze bardziej zwiększając prawdopodobieństwo kolizji. Duży koszt finansowy uszkodzenia pojazdu i mienia powiększają związane z tym koszty takie jak przestój, ale jeszcze większe są koszty przedsiębiorstwa i koszty emocjonalne, gdy następuje uszkodzenie ciała.

Systemy monitoringu wizyjnego Brigade umożliwiają kierowcom i operatorom bezpieczne manewrowanie i jazdę. Zainstalowane w pojazdach specjalistyczne kamery mogą pomóc kierowcy zobaczyć martwe strefy i pomagają przy cofaniu, przesyłając do monitora sygnał na żywo pokazujący wszystko w polu widzenia kamery, włącznie z ludźmi i przeszkodami.

- Zmniejszają martwe strefy
- Spełniają wymagania bhp
- Kompatybilne z cyfrowymi rejestratorami samochodowymi firmy Brigade.
- Spokój ducha dla kierowców, pasażerów i przewoźników



O nas:

Brigade Electronics jest liderem na rynku urządzeń bezpieczeństwa dla wszystkich pojazdów użytkowych i budowlanych.

Kompletny asortyment urządzeń bezpieczeństwa Brigade pomaga kierowcy zapobiec kolizjom, chroniąc pracowników, pieszych i rowerzystów.

Duże rozmiary pojazdów użytkowych i maszyn powodują, że we wszystkich branżach martwe strefy są istotnym czynnikiem kolizji.

Kamery



Kamera tylna

Tylna martwa strefa stanowi ogromny problem, niezależnie od pojazdu/maszyny.

- Przeważające 90% wypadków przy cofaniu zdarza się POZA drogą
- Cofanie pojazdów użytkowych odpowiada za co szóste roszczenie ubezpieczeniowe

Zalety kamery cofania

- Zapobiega kosztownym kolizjom przy cofaniu – z ludźmi, mieniem i pojazdami
- Pomaga bezpieczniej i łatwiej manewrować



Kamera boczna

Martwa strefa po stronie pasażera odpowiada za wiele kolizji. Większość śmiertelnych wypadków rowerzystów zdarza się przy niewielkiej prędkości, zwykle na skrzyżowaniach i przy ruszaniu z miejsca. Zderzenia boczne na autostradach są kolejnym powszechnym skutkiem niewystarczającego widzenia. Ten problem jest szczególnie ostry, kiedy kierownica znajduje się po złej stronie w ruchu lewostronnym i prawostronnym.

Zalety kamery bocznej

- Usuwa martwą strefę po stronie pasażera
- Spełnia wymagania dotyczące martwej strefy klasy VI i V
- Zmniejsza ryzyko zderzeń bocznych i przy skręcaniu



Kamera przednia

Z uwagi na rozmiary i podwyższoną pozycję kierowcy maszyn i ciężarówek, z przodu często występuje martwa strefa. ISO 5006 dla maszyn do robót ziemnych stanowi, że kierowca musi móc wykryć osobę wzrostu 1,5 m w odległości 1m od obrzeża maszyny, natomiast dyrektywa dotycząca martwych stref 2003/96/WE (Klasa VI) wymaga, żeby widok przedni był obowiązkowy dla samochodów ciężarowych przy prędkościach ruchu naprzód poniżej 30 km/h.

Zalety kamery przedniej

- Spełnia wymagania dotyczące przedniej martwej strefy
- Mniej uszkodzeń przodu pojazdu



W gamie kamer Brigade zawierają się modele charakteryzujące się poniższymi cechami:

- IP69K
- Podgrzewanie
- Przesłona ochronna
- Płaskie mocowanie
- Regulowana pozycja obiektywu
- Diody LED dla wyjątkowo niskiego zużycia energii
- Widok odwrócony/normalny
- Dźwięk
- Czujnik zmierzchowy

Proszę odwiedzić naszą stronę internetową na której znajduje się więcej informacji, pełna gama rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo oraz indywidualne specyfikacje w zależności od typu pojazdu.

brigade.com.pl/CMS

