

Ultradźwiękowe Wykrywanie Przeszkód



brigade.com.pl

Zmniejszenie martwych stref i poprawa widzenia kierowcy są ważnymi sprawami dla operatorów pojazdów w ruchu drogowym. Zbliżeniowe czujniki ultradźwiękowe firmy Brigade minimalizują zarówno uszkodzenia pojazdów, jak i kolizje z pieszymi, rowerzystami lub innymi obiektami. Doskonale dla pojazdów użytkowych w ruchu drogowym, pracujących w miejscach z ograniczoną przestrzenią lub manewrujących z niską prędkością. Systemy detekcji alarmują kierowcę o ruchomych i stacjonarnych przeszkodach w pobliżu pojazdu.

Asortyment systemów z czujnikami ultradźwiękowymi Brigade obejmuje **Backscan**®, **Frontscan**®, **Sidescan**®, **Cornerscan**™ i **Stepscan**™.

- Daje kierowcy spokój ducha
- Większa ochrona pieszych, rowerzystów i pracowników
- Minimalizuje uszkodzenia pojazdu, mienia i innych obiektów



O nas:

Brigade Electronics jest liderem na rynku urządzeń bezpieczeństwa dla wszystkich pojazdów użytkowych i budowlanych.

Kompletny asortyment urządzeń bezpieczeństwa Brigade pomaga kierowcy zapobiec kolizjom, chroniąc pracowników, pieszych i rowerzystów.

Wiele wypadków z udziałem szczególnie narażonych użytkowników dróg, zwłaszcza rowerzystów, jest spowodowanych ograniczeniem widoczności przez martwą strefę z prawej strony pojazdu.

Ultradźwiękowe Wykrywanie Przeszkód

BRIGADE®

Systemy detekcji alarmują kierowcę o ruchomych i stacjonarnych przeszkodach w pobliżu pojazdu. Ostrzeżenie dźwiękowe lub wizualne w kabinie informuje o odległości, natomiast opcjonalny zewnętrzny alarm głosowy może być dodany, aby ostrzegać rowerzystów i pieszych o skręcie pojazdu.



Backscan®

4-czujnikowy system zainstalowany z tyłu pojazdu jako nieoceniona pomoc w bezpiecznym cofaniu.

- Czujniki podwieszane lub płasko wbudowane
- System aktywowany biegiem wstecznym

Sidescan®

4-czujnikowy system zainstalowany z boku pojazdu. Szczególnie ważny dla martwej strefy po stronie pasażera, gdzie rowerzyści lub piesi mogliby bez niego zostać niezauważeni.

- Czujniki podwieszane lub płasko wbudowane
- System może być aktywowany poniżej wyznaczonej prędkości lub przez kierunkowskaz
- Zewnętrzny alarm głosowy z ostrzeżeniem o skręcie dla rowerzystów/pieszych

Frontscan®

4-czujnikowy system zainstalowany z przodu pojazdu. Szczególnie ważny w przypadku wysokich szoferek, gdzie w przedniej martwej strefie mogą kryć się niskie objekty lub piesi.

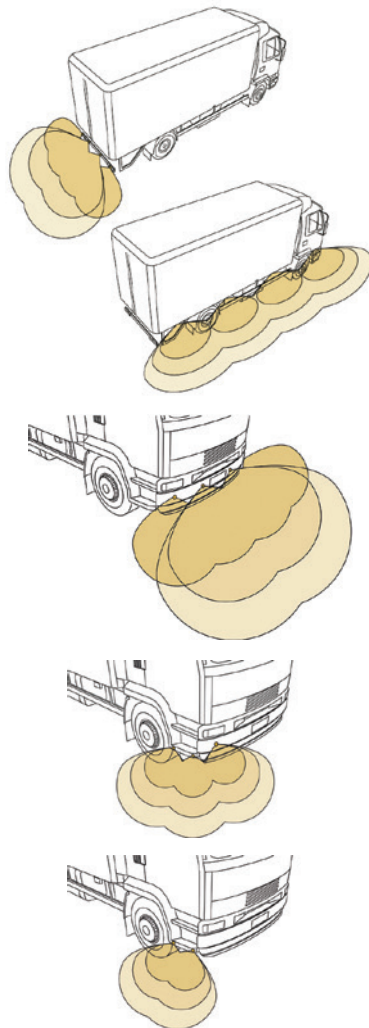
- System może być aktywowany poniżej wyznaczonej prędkości

Cornerscan™

3-czujnikowy system zainstalowany w rogu pojazdu po stronie pasażera, aby wykrywać objekty w martwej strefie. Minimalizuje ryzyko uszkodzenia pojazdu podczas manewrowania i skręcania przy cofaniu.

Stepscan™

2-czujnikowy system zainstalowany na schodku szoferki po stronie pasażera. Minimalizuje ryzyko uszkodzenia pojazdu podczas skręcania przy cofaniu.



Proszę odwiedzić naszą stronę internetową na której znajduje się więcej informacji, pełna gama rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo oraz indywidualne specyfikacje w zależności od typu pojazdu.

brigade.com.pl/UDS

